

WORLD
PEAR
FORUM

VENERDÌ 17 NOVEMBRE 2017

I MERCATI TERZI: UNA SFIDA ED UN'OPPORTUNITÀ PER LE PERE

Simona Rubbi
CSO Italy



PROMOSSA DA:



MAIN SPONSOR:



BPER:
Banca



CON IL CONTRIBUTO DI:



Il contesto in cui ci muoviamo



calo dei
consumi
interni all'EU
di frutta e
verdura

VS



aumento
delle
produzioni
interne



embargo
russo



L'accesso ai
mercati dei

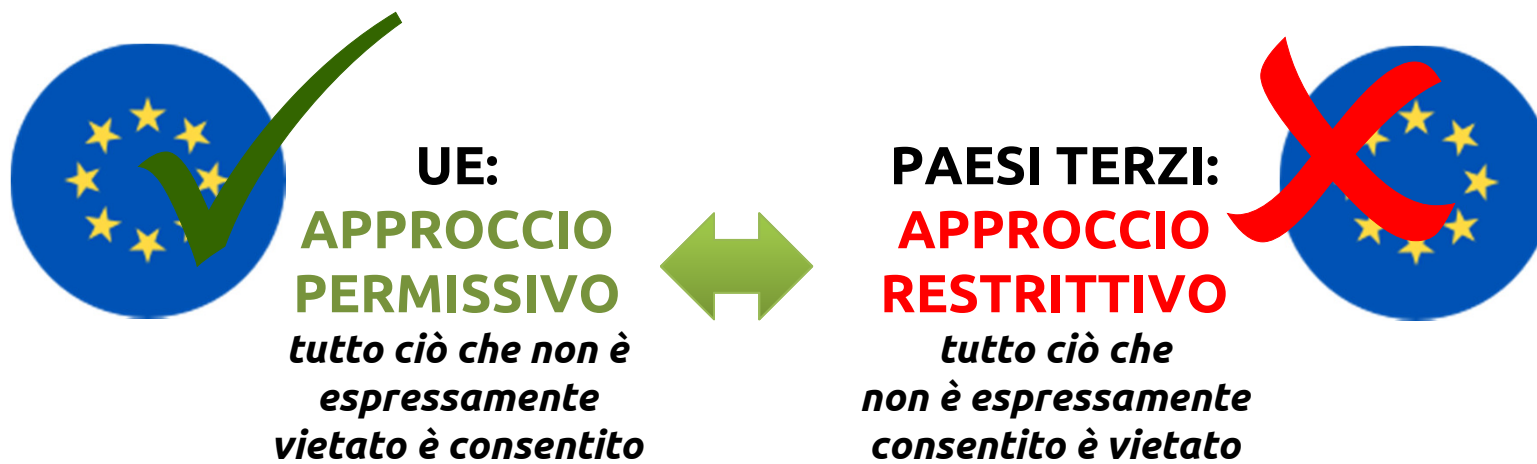
Paesi terzi costituisce
oggi una priorità
assoluta da cui non si
può prescindere



Alla progressiva
eliminazione delle

barriere doganali si è assistito
ad un parallelo incremento
delle barriere fitosanitarie che
mascherano vere e proprie
barriere commerciali

Le caratteristiche dei negoziati per l'accesso dei prodotti ortofrutticoli freschi



- ✓ Requisiti molto complessi e applicazione opaca delle procedure

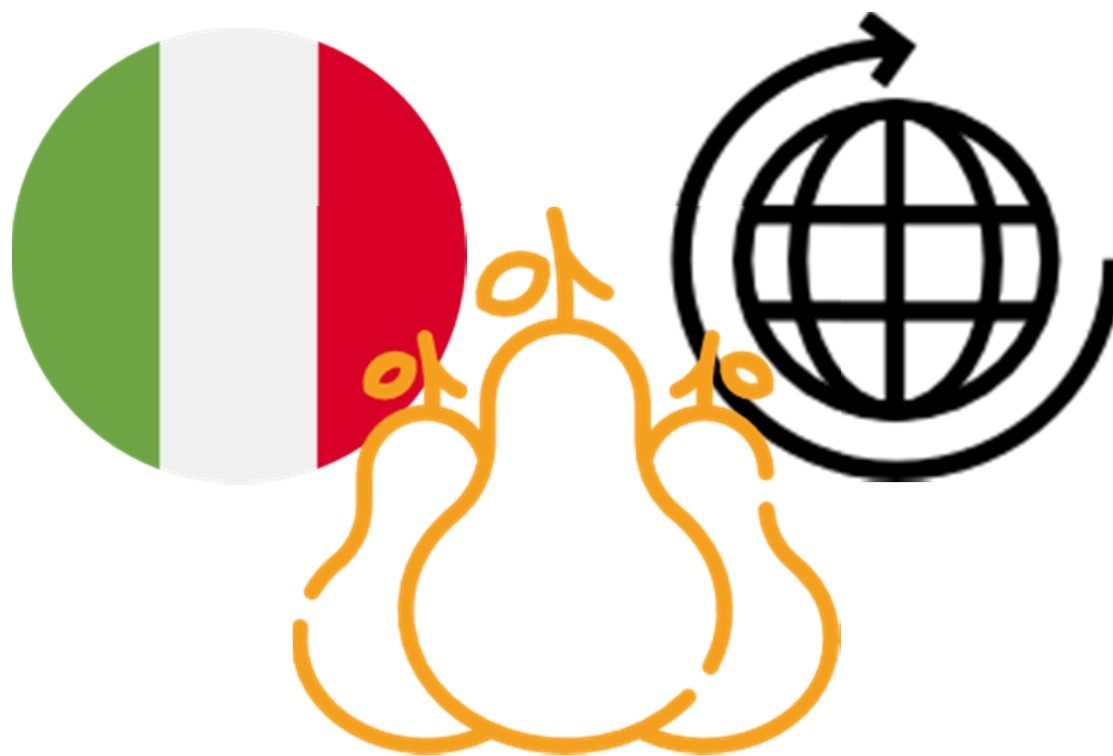
WORLD
PEAR
FORUM

VENERDI 17 NOVEMBRE 2017

I MERCATI TERZI:
UNA SFIDA ED
UN'OPPORTUNITÀ
PER LE PERE





Simona Rubbi
CSO Italy

Verso quali mercati stiamo lavorando per consentire l'accesso delle pere italiane?





Lo stato dell'arte e i prossimi passi che ci aspettano per arrivare al protocollo

- ✓  Richiesta da parte del Paese esportatore - ITALIA - di aprire i negoziati per esportare pere
- ✓  AQSIQ invia un questionario di 60 domande al Paese richiedente
- ✓  Il Paese richiedente invia le informazioni richieste dal questionario
- ✓  AQSIQ inizia la valutazione del PRA (*Pest Risk Assessment*)



...



Durante questa fase, i 2 Paesi
si scambiano informazioni



AQSIQ invia in Italia degli esperti per verificare
le condizioni negli stabilimenti ed in campo



predisposizione di una bozza di protocollo per i
commenti ed osservazioni da parte del Paese
esportatore



Firma del protocollo da parte dei 2 Paesi



Invio di esperti cinesi in Italia per verificare
l'effettività delle condizioni e dare il via alle
esportazioni



L'opzione treno

Il trasporto via treno di ortofrutta fresca verso la Cina può costituire un'alternativa complementare al trasporto via nave.

Vengono utilizzati container reefer da 40 piedi, che possono portare una capacità massima di 20 tons.

TRANSIT TIME: 14 – 18 DAYS





WORK IN
PROGRESS!

Mercati dove stiamo lavorando!

Vietnam



pere
mele
kiwi

USA



pere
mele

Messico



pere
mele
kiwi

Sudafrica



pere
mele

... e negli altri Paesi

Brasile, Canada, India, Emirati Arabi, Paesi del Nord Africa, Singapore, Indonesia

Sono mercati aperti, verso i quali possiamo esportare e dove non ci sono particolari impedimenti di tipo fitosanitario



Tuttavia l'accesso è compromesso da problemi di tipo politico e commerciale



WORLD
PEAR
FORUM

VENERDÌ 17 NOVEMBRE 2017

Grazie per l'attenzione

www.csoservizi.com

[facebook/CSOItaly](https://facebook.com/CSOItaly)

[twitter/CSOItaly](https://twitter.com/CSOItaly)



PROMOSSA DA:



MAIN SPONSOR:



BPER:
Banca



CON IL CONTRIBUTO DI:

