

TONY 10900

La gamma Tony, composta dallo sterzante Tony 10900 TR e l'articolato SR (motore Kubota da 98 cv), incarna il meglio dei contenuti tecnici oggi disponibili nel settore della meccanizzazione agricola specializzata. La trasmissione ibrida a variazione continua è gestita da un software che permette all'operatore agricolo di personalizzare il proprio lavoro in tutte le sue fasi, considerando l'attrezzo utilizzato e lo stile di guida, al fine di ottimizzare e semplificare le procedure. Il lavoro risulta confortevole, grazie alla non necessità dell'uso della frizione che facilita considerevolmente le manovre.

Tony SR e TR sono due compatti isodiametrici dinamici e versatili, destinati all'agricoltura di precisione (vigneti, frutteti e serre), anche in spazi angusti, in fondi sconnessi o sui pendii. Sono dotati di un passo corto e un raggio di volta molto stretto, strettissimo nel caso dello snodato SR, che consente manovre ancora più precise. Sono mezzi ideali per il lavoro nei filari, anche stretti, essendo estremamente compatti (il modello SR può essere configurato con carreggiata stretta fino a 1.060 mm), e per i trattamenti con fitosanitari e tutte le attività ove sia richiesta una velocità costante di lavoro, operazioni dove danno un risultato impeccabile ed omogeneo, evitando sprechi di materiale (nel caso di spargimenti) o di tempo-lavoro. Grazie alla guida reversibile, possono montare molteplici tipologie di attrezzature.

La trasmissione ibrida meccanica-idrostatica è dotata di 4 gamme di velocità a controllo elettronico, inseribili da fermo e in movimento, con 3 modalità di accelerazione per ogni gamma e 3 per ogni gamma in modalità Automotive. Il software fornisce anche la diagnostica del trattore, che è costantemente monitorato per lavorare nella massima efficienza in ogni situazione.

Nonostante le dimensioni contenute, a bordo è assicurato un grande comfort, con un posto di guida comodo e di facile accesso grazie a un tunnel centrale libero da leve. I Tony sono disponibili con la cabina pressurizzata *Air* di ultima generazione, anche con certificazione in Categoria 4.

TGF 10900 R

Sterzante a ruote differenziate monodirezionale con motore Kubota da 98 cv, è il più basso e compatto della categoria dei trattori compatti nella fascia di potenza dei 100 cv. Nato per vigneti e frutteti, si distingue per gli ingombri estremamente contenuti e un raggio di sterzata molto stretto, consentito dalle ruote anteriori più piccole, che determina un'eccezionale precisione di manovra. È uno specializzato perfetto per i filari stretti, anche in pendenza, i frutteti "a Y", così come per le coltivazioni ribassate, a tendone e le serre. Le ruote posteriori sono disponibili da 18, 20 o 24 pollici in base alle esigenze operative e al terreno. Nonostante le dimensioni estremamente compatte, offre uno spazio operativo e un comfort al pari dei trattori tradizionali.

Come optional è disponibile il sollevatore elettronico, una doppia configurazione del telaio con due diversi tipi di riduttore per ruote posteriori da 20 o 24 pollici. Altra vera innovazione introdotta nel nuovo TGF 10900R è l'ampia disponibilità idraulica a disposizione, fino a: 5 doppi effetti, una mandata continua regolata da 50 l/min, di 2 ritorni e una pompa maggiorata con radiatore dell'olio.

Disponibile con la cabina pressurizzata *Protector 100*, caratterizzata da un'altezza all'apice di soli 174 cm e da un profilo affusolato che si adatta perfettamente al disimpegno tra la vegetazione, anche la più fitta, senza danneggiarla. Con la versione certificata Categoria 4, preserva l'operatore dall'entrata nell'abitacolo di polveri, gas, aerosol. Ricordiamo che la Antonio Carraro è stata la prima a sviluppare la cabina Cat.4 nell'ambito dei trattori compatti e dunque si affida ad anni di esperienza per garantire la miglior protezione possibile.